

Zündkerzenvergleichstabelle (für M14x1,25)

BOSCH (alt)		BOSCH (neu)		CHAMPION		NGK			
WW	Typenbezeichnung	WW	Typenbezeichnung	WW	Typenbezeichnung	WW	Typenbezeichnung		
95	W95 (T1, T2, T30)	95	W10 (A, B, C, D)	95	L-14, LB-8	95	N-21	95	B-4, B-4E
125	W125 (T1, T2, T30)	125	W9 (A, B, C, D)	125	L-10, L-9J, L-90	125	N-18, N-16Y, N-92Y	125	B-4E
145	W145 (T1, T2, T30, T35)	145	W8 (A, B, C, D)	145	L-88, L-92Y, L-95Y	145	N-8, N-84, N-13Y, N-14Y	145	B-5HS, BP-4H, B-5ES, BP-4E
175	W175 (T1, T2, T30, T35)	175	W7 (A, B, C, D)	175	L-86, L-87Y, L-7, L-7J	175	N-6, N-8, N-11Y, N-12Y	175	B-6H, B-6HS, B-6ES, BP-5ES
200	W200 (T35, T30)	200	W6 (A, B, C, D)	200	L-82	200	N-5, N-8Y	200	BP-6HS, BP-6ES
215	W215 (T30)	215	W5 (A, B, C, D)	215	L-82	215	N-7Y, N-8Y	215	B-7HS, B-7H, B-7ES
225	W225 (T1, T2, T30, T35)	225	W5 (A, B, C, D)	225	L-81, L-81Y, L-82Y	225	N-4, N-4G, N-6Y	225	B-7HS, B-7H, B-7ES
230	W230 (T30)	230	W5 (A, B, C, D)	230	L-81, L-81Y, L-82Y	230	N-4, N-4G, N-6Y	230	B-7HS, B-7H, B-7ES
240	W240 (T1, T2)	240	W4 (A, B, C, D)	240	L-5	240	N-3, N-3G	240	B-8HS, B-8ES
250		250	W4 (A, B, C, D)	250	L-78, L-4J	250	N-3, N-3G	250	B-8HS, BP-8HS, B-8ES, BP-8ES
260	W260 (T1, T2, T30)	260	W3 (A, B, C, D)	260	L-78, L-4J, L-77J	260	N-3, N-3G, N-2, N-60	260	B-8HS, B-9HS, B-8ES, BP-8ES
280	W280 (T30)	280	W3 (A, B, C, D)	280	L-77J	280	N-2, N-60	280	B-9HS, B-9ES
W = Gewindedurchmesser (14 mm) T1 = Gewindelänge 1/2 Zoll (12,7 mm) Normalausführung T35 = Gewindelänge wie T1, jedoch vorgezogener Isolator T2 = Gewindelänge 3/4 Zoll (19 mm) T30 = Gewindelänge wie T2, jedoch vorgezogener Isolator		W = Gewindedurchmesser (14 mm) (F = Gewindedurchmesser 14mm, aber Kerzenschlüssel - Weite 16 mm statt 21 mm) A = Gewindelänge 1/2 Zoll (12,7 mm) Normalausführung B = Gewindelänge wie A, jedoch vorgezogener Isolator C = Gewindelänge 3/4 Zoll (19 mm) Normalausführung D = Gewindelänge wie C, jedoch vorgezogener Isolator		L = Gewindedurchmesser (14 mm) und Gewindelänge (1/2 Zoll = 12,7 mm) Y = Vorgezogener Isolator J = Masseelektrode überdeckt Mittелеlektrode nur zur Hälfte		N = Gewindedurchmesser (14 mm) und Gewindelänge (3/4 Zoll = 19 mm) Y = Vorgezogener Isolator G = spezielle, dünne Mittelelektrode		B = Gewindedurchmesser (14 mm) P = Vorgezogener Isolator E = Gewindelänge 3/4 Zoll (19 mm) H = Gewindelänge 1/2 Zoll (12,7 mm) S = vergrößerter Wärmebereich	

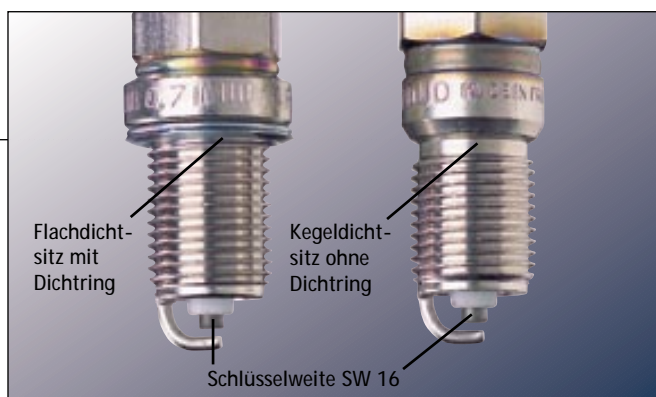
Heutige Zündkerzen haben einen breiteren Anwendungsbereich. Die Grenzen eines Wärmewertes sind nicht mehr so eng. Eine Bosch W5C überstreicht den Bereich, für den früher 215er bis 230er nötig waren.

Sitzform und Gewinde W	Ausführung R	Wärmewertkennzahl 7	Gewindelänge Funkenlage D	Elektroden- Ausführung T	Elektroden- Werkstoff C	Ausführungsart X
D M 18 x 1,5		13	A			R Abbrandwiderstand
F M 14 x 1,25		12	B	D		U
H M 14 x 1,25		11	C	T		V
M M 18 x 1,5		10	D	Q		W
U M 10 x 1		9	E			X
W M 14 x 1,25		8	F			Y
X M 12 x 1,25		7	G			Z
Y M 12 x 1,25		6	H	C Kupfer		0 Abweichungen von Grundausführung
		5	K	E Nickel-Yttrium		1 PO-Ausführung mit Ni-Masse-Elektrode
		4	L	P Platin		2 2-Stoff-Masse-Elektrode
		3	M	S Silber		4 Verlängerter Isolatorfuß
		2				
		09				
		08				
		07				
		06				

B	geschirmt, wasserdicht, für Widerstands-Zündleitung Ø 7mm
C	geschirmt, wasserdicht, für Widerstands-Zündleitung Ø 5mm
E	Gleitfunkenzündkerze ohne Masseelektrode
G	Gleitfunkenzündkerze mit Masseelektrode (n)
L	Luftgleitfunken-Zündkerze
M	für Motorsport
R	mit Entstörwiderstand
S	für Kleinmotoren

*Gewindelänge bei Kurzgewinde
D-Zündkerzen: 10,9 mm

Der Dichtsitz/Die Sonder-Zündkerzen

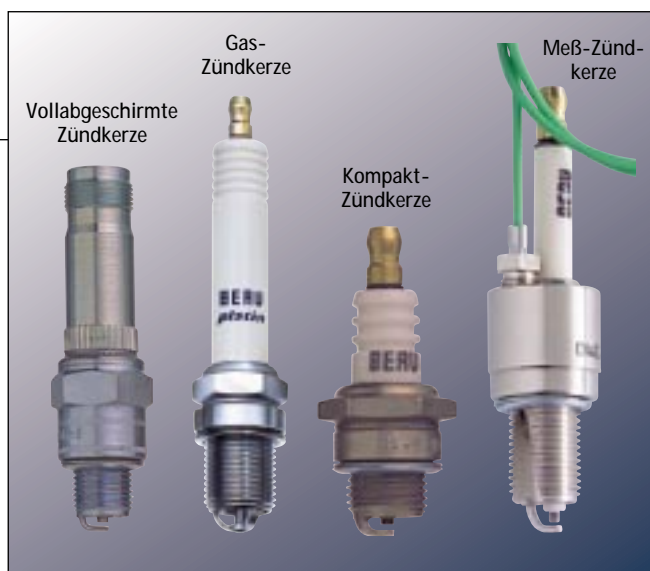


Der Dichtsitz

Alles dicht. Die Zündkerze muß gasdicht in den Zylinderkopf eingeschraubt sein. Je nach Motorbauweise unterscheidet man dabei zwei verschiedene Abdichtungsarten:

- Flachdichtsitz oder Plandichtsitz nennt man die Art, bei der ein unverlierbarer Außendichtring am Kerzenkörper die Dichtungsfunktion übernimmt.
- Kegeldichtsitz oder Konusdichtsitz heißt die Bauform, bei der die konusförmige Fläche des Kerzenkörpers in einer entsprechend geformten Auflagefläche des Zylinderkopfs für Abdichtung sorgt.

Besonders bei beengten Einbauverhältnissen, wie sie oft in Mehrventilmotoren herrschen, werden häufig Kerzen mit Flachdichtsitz und kleiner Schlüsselweite verwendet. Ebenfalls greift man häufig auf Kegeldichtsitz-Zündkerzen zurück, die aufgrund ihrer kompakten Bauart kleinere Außenmaße haben (Fine Line).



Die Sonder-Zündkerzen

Für alle Fälle. Beru fertigt Spezial-Zündkerzen für unterschiedlichste Anwendungsfälle:

- Kompakt-Zündkerzen für die besonders beengten Platzverhältnisse bei Motorsägen oder Rasenmähern.
- Vollabgeschirmte Zündkerzen mit Stahlmantel bei sehr hohen Ansprüchen an die Entstörung zum Beispiel für Behördenfahrzeuge.
- Zündkerzen für Gasmotoren von gasbetriebenen Fahrzeugen und Stationärmotoren für Industrie und Haushalt.
- Meß-Zündkerzen speziell für Prüf- und Versuchsmotoren.

BERU Typenbezeichnung							
Gewinde	Ausführung	Wärmewert-Kennzahl		Gewindelänge und Funkenlage	Elektrodenausführung	Elektrodenmaterial	Sonstige Merkmale
14	F	7		D	T	U	O
10 M 10 x 1	B geschirmt, wasserdicht, Abbrandwiderstand, Zundleitung 7 mm	neu 13	alt 25	A 12,7 mm normale Funkenlage	A Dreieck-Masse-Elektrode	U Beru ultra NiCu	O Abweichung von der Grundausführung (z.B. stärkere Mittelelektrode)
12 M 12 x 1,25	C wie B, jedoch Zundleitung 5 mm	12	50	B 11,2 mm vorgezogene Funkenlage*	T mit mehrpoligen Körperelektroden	S Silber	R mit Abbrandwiderstand
14 M 14 x 1,25	F Flachdichtsitz	11	75	12,7 mm vorgezogene Funkenlage	D 2 Masseelektroden	P Platin	V Elektrodenabstand 1,3 mm
18 M 18 x 1,5	G Gleitfunkenkerze	10	100	C 19,0 mm normale Funkenlage	Q 4 Masseelektroden		X Elektrodenabstand 1,0 mm bzw. 1,1 mm
	K Kegeldichtsitz	9	125	D 17,5 mm vorgezogene Funkenlage*	Ultra X Wärmebereiche Ultra X Zündkerzen		2 Zweistoff-Masseelektrode
	R Entstörwiderstand 5 k Ohm/10 k Ohm	8	145	E 9,5 mm normale Funkenlage			4 Verlängerter Isolatorfuß
	S Kerze für Kleinmotoren, Flachdichtsitz	7	175	F 9,5 mm vorgezogene Funkenlage	Typ	Gewindelänge	Wärmewert
	T wie S, jedoch mit Kegeldichtsitz	6	200	K 19,0 mm vorgezogene Funkenlag	UXK 79 Konusdichtsitz SW 16	125-175	
	Z Kerze für Zweitaktmotoren	5	225	L 19,0 mm extrem vorgezogene Funkenlage	UXK 56 Konusdichtsitz SW 16	200-225	
	GH Gleitfunkenkerze mit Hilfsfunkenstrecke	4	250	Z 26,5 mm vorgezogene Funkenlage	UXF 79 Flachdichtsitz SW 16	125-175	
		3	275		UXF 56 Flachdichtsitz SW 16	200-225	
		2	300		UX 79 Flachdichtsitz SW 21	125-175	
		09	325		UX 56 Flachdichtsitz SW 21	200-225	
	08	350					
	07	375					
	06	400					
	X 01	Sonderkennzeichnung					
	X 02						
	X 03						
	X 04						
	X 05						
				* Zündkerze mit Konusdichtsitz			